

MANUALE ISTRUZIONI



**Rasaerba , GR538, GR537PRO,
Rasaerba Idrostatico GRH537PRO**



Leggere attentamente questo manuale istruzioni prima di qualsiasi uso della macchina e con-servarlo poi come riferimento. Per qualsiasi domanda riguardo a questo manuale, si prega di rivolgersi al rivenditore OREC, al distributore nazionale oppure al sito:

<http://www.orec-ip.com>.

Aggiornato : agosto 2018

INTRODUZIONE

Introduzione per l'utilizzatore

Leggere questo manuale prima di usare il rasaerba; soltanto le istruzioni riportate in questo manuale vi aiuteranno ad utilizzarlo in modo efficiente e sicuro.

Un uso sicuro risulterà soltanto dal modo in cui sarà utilizzata la macchina, in conformità alle norme ed alle limitazioni descritte in questo manuale. Quindi dovete conoscere e rispettare **tutte** le avvertenze per la sicurezza riportate in questo manuale e quelle relative all'uso del vostro rasaerba.

Il RASAERBA da voi acquistato è stato progettato e costruito per la vostra completa soddisfazione. Come qualsiasi altra apparecchiatura meccanica, esige una corretta manutenzione e dovrà essere mantenuta pulita. Lubrificate il rasaerba come indicato. Seguite le misure e le indicazioni di sicurezza descritte in questo manuale ed illustrate sugli adesivi per la sicurezza.

Per quanto riguarda la manutenzione, ricordate sempre che il rivenditore OREC ha la competenza, i ricambi originali e l'attrezzatura necessari per risolvere ogni possibile problema.

Utilizzare soltanto ricambi originali OREC: parti «non originali» non assicurano un funzionamento corretto e sicuro e rendono nulla la garanzia. Riportate qui di seguito il modello ed il numero di matricola del vostro rasaerba:

MODELLO :

Numero di matricola (vedi figura) :

Queste informazioni dovranno sempre essere citate al rivenditore, per ottenere la fornitura dei ricambi giusti.

Interessata ad un costante progresso, OREC si riserva il diritto di modificare le macchine senza obbligo di modificare quelle già vendute. Le illustrazioni e le caratteristiche in questo manuale possono leggermente differire dalla vostra macchina a causa dei costanti miglioramenti da parte del nostro reparto produzione.

In questo manuale le parti sinistra, destra, anteriore oppure posteriore sono determinate rispetto alla posizione del manubrio, cioè del posto di guida, del rasaerba.

La parola **IMPORTANTE** in questo manuale viene sempre usata per indicare che un difetto potrebbe causare un guasto alla macchina. Le parole **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE**, **PERICOLO** sono usate con il simbolo «sicurezza / avvertimento» (triangolo con punto esclamativo), per indicare un rischio per la sicurezza della persona.



Questo simbolo segnala che dovete fare molta attenzione perché la vostra sicurezza è in pericolo. Esso ricorda che dovete seguire le istruzioni di sicurezza e prestare attenzione alle manovre azzardate, che potrebbero causare ferite.



AVVERTENZA

Ricorda le norme di sicurezza che possono causare lesioni, se non vengono rispettate.



ATTENZIONE

Ricorda di prestare attenzione ad un pericolo reale, che potrebbe causare ferite o persino la morte se non vengono adottate le giuste precauzioni.



PERICOLO

Indica un rischio maggiore, che potrebbe causare gravi ferite od anche la morte, se non vengono prese le giuste precauzioni.

INDICE

INTRODUZIONE	2
INDICE	3
CARATTERISTICHE TECNICHE	3
ELENCO PER IL CONTROLLO	3
NORME DI SICUREZZA	4
PARTI PRINCIPALI DEL RASAERBA	5
ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA	6
COMANDI	7
USO DEL RASAERBA	9
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE	11
GUASTI E RIMEDI	15
COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)	15
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	16
Misurazione delle vibrazioni	16
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	18
Misurazione delle vibrazioni	18
CONDIZIONI DI GARANZIA	19
ANNOTAZIONI	19

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	GRH537PRO	GR537 PRO	GR538 / 537
Motore	HONDA	HONDA	HONDA
Potenza motore (kW)	4.0	4.0	4.0
Trasmissione	Idrostatica	Meccanica	Meccanica
Velocità di avanzamento (km/h)	0 ~5.0	(1) 2.7 (2) 3.3 (3) 4.0	(1) 2.5 (2) 3.0 (3) 3.6
Larghezza di taglio (mm)	530	530	530
Altezza di taglio (mm)	24 – 81	15 – 72	19 – 78 / 15 – 75
Peso (kg)	60	58	50
Capacità sacco raccolta (litri)	80	80	80
Regime rotazione motore e lama (giri/min)	2450	2450	2450

ELENCO PER IL CONTROLLO

ISTRUZIONI PER IL RIVENDITORE

Assemblaggio, installazione e funzionamento iniziale della macchina sono sotto la responsabilità del rivenditore OREC. Leggere attentamente il libretto istruzioni e le avvertenze per la sicurezza. Controllare che tutti i punti di verifica prima della consegna ed alla consegna, specificati nelle liste seguenti, siano stati verificati ed effettuati prima di consegnare la macchina all'acquirente.

CONTROLLI PRIMA DELLA CONSEGNA

- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano al loro posto ed in buono stato.
- Controllare che i cavi flessibili dei comandi siano in ordine e in buono stato. Sostituirli se necessario.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio; riparare, se necessario.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato. Sostituirli, se necessario.
- Controllare che tutta la bulloneria sia serrata a fondo con la giusta coppia (vedi pag.16).
- Proteggere con grasso i registri a vite e lubrificare la macchina.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina in ogni sua parte.

CONTROLLI ALLA CONSEGNA

- Spiegare all'utilizzatore come effettuare le regolazioni.
- Spiegare all'utilizzatore l'importanza della lubrificazione ed indicare i diversi punti da ingrassare sulla macchina.
- Mostrare i dispositivi di sicurezza, le griglie, le protezioni.
- Consegnare il libretto istruzioni al cliente, raccomandandogli di leggerlo attentamente.

NORME DI SICUREZZA



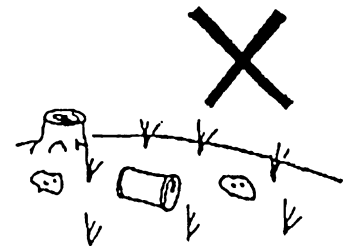
PERICOLO

Alcune delle illustrazioni mostrano la macchina senza protezioni e senza schermi. Non utilizzare mai la macchina senza questi dispositivi.

- Imparare come arrestare la macchina in caso d'emergenza.
- Leggere attentamente questo libretto istruzioni.
- Non lasciare utilizzare questa macchina a nessuno, prima che abbia letto e capito questo manuale.
- Non lasciare utilizzare la macchina ai bambini.
- Non indossare indumenti abbondanti, che potrebbero restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Indossare sempre un equipaggiamento di protezione, quando si utilizza la macchina.
- Lavorare soltanto alla luce del giorno, od in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Controllare che gli adesivi per le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buone condizioni.
- Tenere la macchina pulita da detriti e residui vegetali.
- Controllare il regolare funzionamento della macchina, ogni volta, prima dell'uso.
- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- E' severamente vietato portare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o durante il trasferimento.
- Non fermarsi od avviarsi mai bruscamente quando si lavora su terreni in pendenza. Non utilizzare la macchina per lavorare su terreni in forma di terrazzamento.



- Ridurre la velocità di avanzamento quando si lavora su una pendenza e quando si curva, per evitare qualsiasi rischio di perdere il controllo della macchina.
 - Fare molta attenzione quando si è in prossimità di un fosso.
 - Spegner il motore e scollegare il cavo della candela, prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina.
 - Non lavorare mai sotto la macchina o sotto parti sollevate, a meno che non siano bloccati e mantenuti in posizione con sufficiente sicurezza.
 - Quando si lavora in pendenza, procedere sempre verso l'alto o verso il basso, mai trasversalmente.
 - Evitare argini irregolari, buche e pietre. Potrebbero essere pericolosi durante le manovre o i trasferimenti.
 - Tenersi lontano da conduttori elettrici ed ostacoli. Il contatto con conduttori elettrici può causare folgorazione e morte.
- Deposare la macchina progressivamente, quando la sollevate od abbassate.
 - Dopo aver concluso il lavoro, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela, prima di allontanarsi dal rasaerba.
 - Tenere sempre in efficienza tutti i dispositivi di sicurezza.
 - Azionare i comandi soltanto dopo essersi posizionati correttamente dietro al rasaerba.
 - Controllare visivamente eventuali perdite di liquidi e parti difettose o mancanti. Provvedere alle riparazioni, prima di usare nuovamente la macchina.
 - Non alterare mai il regime di taratura del motore, regolato in fabbrica dal costruttore. Modificare la taratura del regolatore potrebbe causare guasti.
 - Assicurarsi che l'utilizzatore della macchina abbia letto e compreso questo manuale e che sia consapevole di tutte le istruzioni di sicurezza, prima di iniziarne l'uso.
 - Utilizzare sempre una morsa ed un martello in bronzo per sostituzioni o interventi su perni e bulloni all'estremità di perni, alberi, ... ecc., in modo da evitare la proiezione di frammenti metallici.



PARTI PRINCIPALI DEL RASAERBA

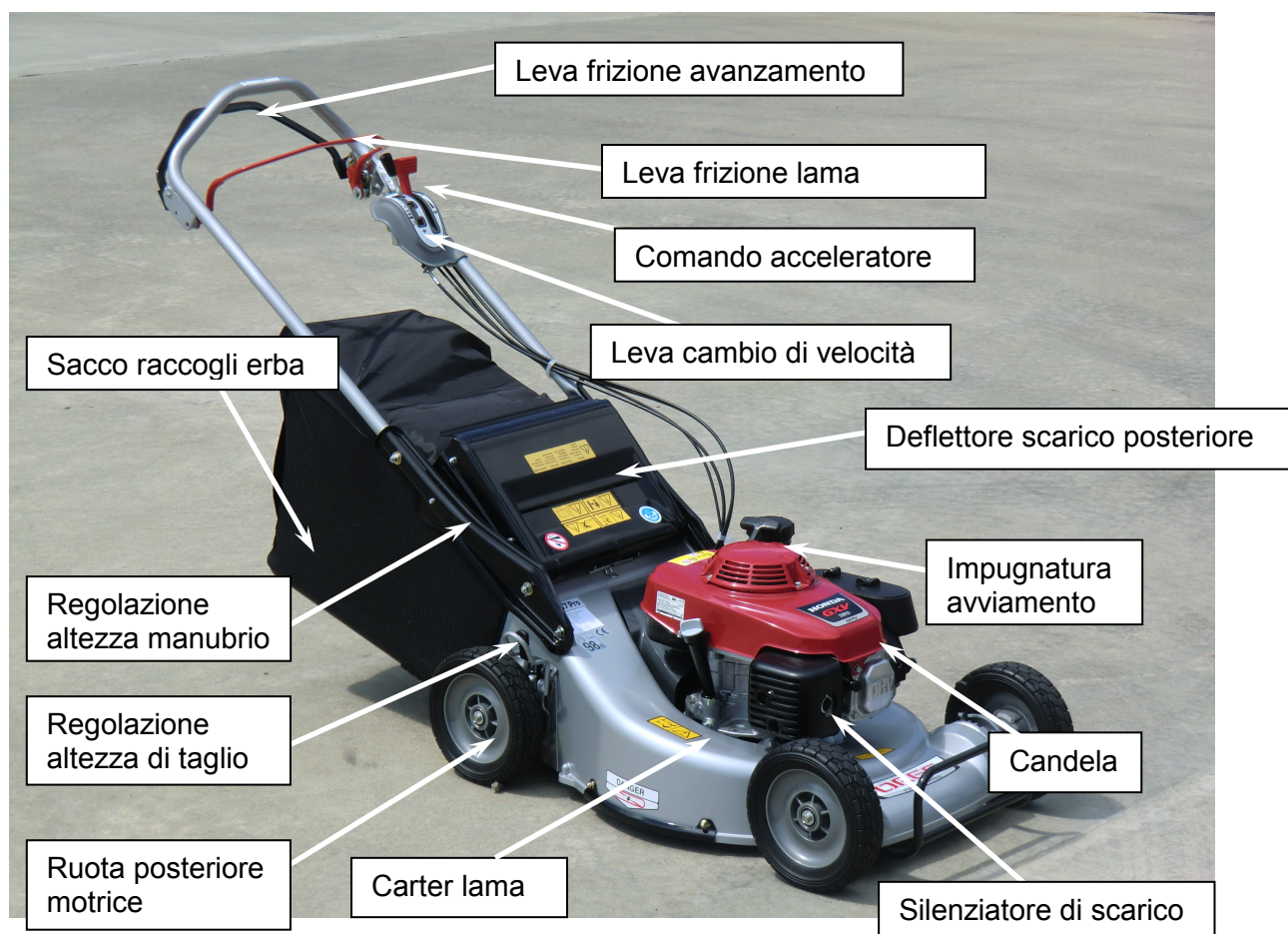


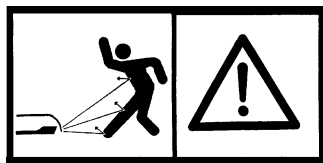
Figura 1

ADESIVI PER LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Annotare la posizione e sostituire immediatamente, in caso di rottura o mancanza.



Indossare sempre
equipaggiamento di protezione
(0215-83200)



Attenti alla proiezione di oggetti



Scollegare il cavo candela
prima della manutenzione alla
macchina



Questa macchina è conforme
alle normative CE



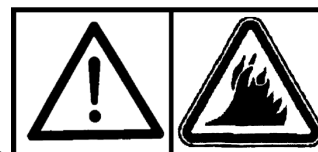
Non superare i 15° di pendenza
(0223-72900)



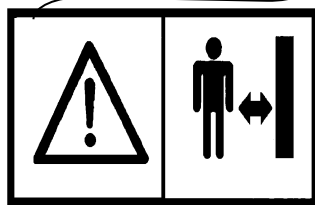
Attenti alle superfici calde
vicino al motore



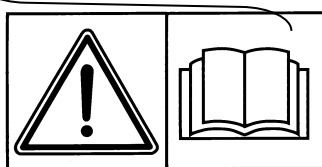
Attenti ai gas di scarico tossici



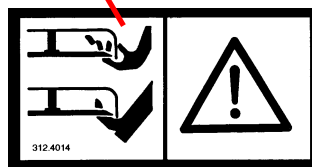
Attenti al carburante infiammabile



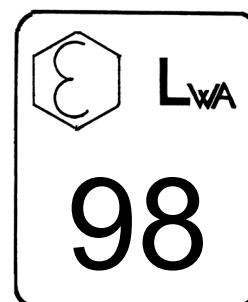
Stare lontano dalla macchina



Leggere il manuale



Non mettere mani né piedi
in prossimità
delle lame in rotazione
(80-1488-926-10)



La potenza acustica di questa
macchina non supera i 98 dB(A)

COMANDI

LEVA COMANDO ACCELERATORE E STARTER (A, FIGURA 2)

Spostare la leva completamente in avanti per l'avviamento a freddo del motore; quando il motore si è avviato, spostare gradualmente indietro la leva. Spostare la leva acceleratore in avanti verso <<HI>> per aumentare la velocità del motore, tirare indietro la leva verso <<LO>> per diminuire la velocità del motore e farlo girare al minimo. Far funzionare sempre il rasaerba con il motore al massimo dei giri.

IMPORTANTE

Non usare lo starter quando il motore è caldo, altrimenti non si avvierà.

LEVA CAMBIO DI VELOCITÀ (B, FIGURA 2-1, 2-2)

Questa leva serve per selezionare la velocità di avanzamento della macchina.

<GR537/538/537PRO, >

Selezionare la prima velocità 1 per procedere lentamente. Selezionare la seconda velocità 2 per avanzare più velocemente. Selezionare velocità 3 per viaggiare. Cambiare marcia solamente a macchina ferma.

<GRH537RRO>

Afferrare la leva B (Fig. 2-2), quindi spostarla lentamente per scegliere la velocità di avanzamento desiderata. La macchina mantiene la velocità impostata.

Alla fine del lavoro, riportare la leva sulla posizione N.

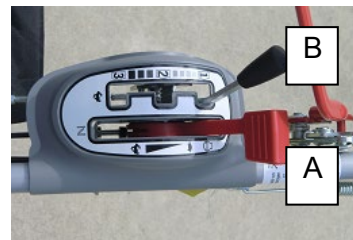


Figura 2-1

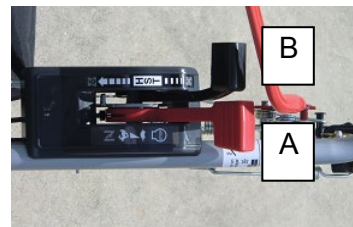


Figura 2-2

LEVA FRIZIONE AVANZAMENTO

Spostare la leva in avanti verso il manubrio per avviare la macchina. Lasciare andare la leva per fermare la macchina. (A, figura 3).

LEVA FRIZIONE INNESTO LAMA

La leva per la frizione innesto lama fa sì che il motore metta in rotazione la lama, per tagliare l'erba. (B, figura 3).

Tirare prima la leva di sicurezza 1, poi tirare indietro la leva 2 verso il manubrio per mettere in rotazione la lama.

Rilasciare la leva 2 per fermare la lama.

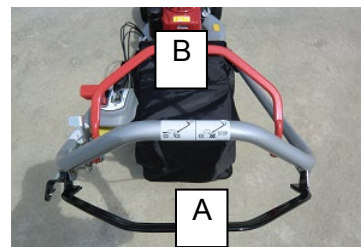


Figura 3

AVVERTENZA

Non provare mai ad avviare od arrestare il motore con la frizione lama inserita.

REGOLAZIONE ALTEZZA MANUBRIO

Per regolare l'altezza del manubrio svitare i due pomelli (A, figura 4). Tirare in fuori i due tubi del manubrio nel punto B per innestarli nel foro C più adatto all'altezza desiderata dall'utilizzatore. Avvitare nuovamente i due pomelli, dopo avere effettuato la regolazione.



Figura 4

AVVERTENZA

Questa regolazione dovrà essere sempre effettuata a motore spento e con il cavo della candela scollegato.

SACCO RACCOGLI ERBA E DEFLETTORE DI SCARICO POSTERIORE

Quando tagliate l'erba senza raccogliarla, il deflettore di scarico posteriore chiude il condotto di scarico dell'erba. (A, figura 5).

PERICOLO

Controllare che il deflettore di scarico posteriore sia completamente abbassato quando non si usa il sacco raccogli erba. Se il deflettore di scarico posteriore non è correttamente abbassato, gli oggetti proiettati dalla lama possono raggiungere l'utilizzatore o terze persone, provocando danni e lesioni.

Per agganciare il sacco raccogli erba, aprire completamente il deflettore di scarico posteriore, inserire il raccogliitore tenendolo per l'impugnatura (A, figura 6) ed agganciarlo sul bordo della scocca (B, figura 6).

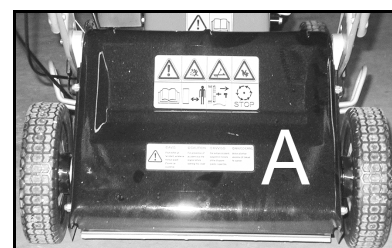


Figura 5

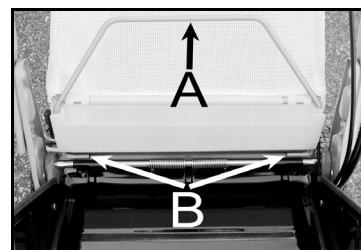


Figura 6

ATTENZIONE

Il raccogliherba va sempre inserito ed estratto motore spento e con il cavo candela scollegato.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO (GR538)

Per regolare l'altezza di taglio, si varia l'altezza delle ruote.

Alzare la leva (A & B, figura 7) e tirare in alto o in basso per inserirla in una delle tacche.

Controllare che la leva sia completamente bloccata nella tacca di regolazione.

Spingere la leva in avanti, per diminuire l'altezza di taglio (B, figura 7).

ATTENZIONE

Questa regolazione dovrà essere sempre effettuata a motore spento e con il cavo della candela scollegato.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO (GR538/537PRO, GRH537PRO,)

La regolazione dell'altezza di taglio richiede la regolazione di ogni singola ruota. Alzare la leva (A & B, figura 8 e figura 9) e tirare indietro o in avanti per bloccarla in una delle tacche previste (B, figura 9). Controllare che la leva sia completamente bloccata nella tacca.

Sulle ruote anteriori spingere la leva in avanti per aumentare l'altezza taglio (B, figura 8).

Sulle ruote posteriori tirare in su la leva per aumentare l'altezza taglio (B, figura 9).

MOTORE

Il rasaerba viene consegnato con il manuale istruzioni del fabbricante del motore. Leggere il manuale del motore prima di usare la macchina.

RUBINETTO DEL CARBURANTE

La macchina è fornita di un rubinetto del carburante, che deve essere chiuso quando la macchina non è in uso. Il rubinetto si apre spingendo indietro la leva e si apre spingendola in avanti.



Figura 7

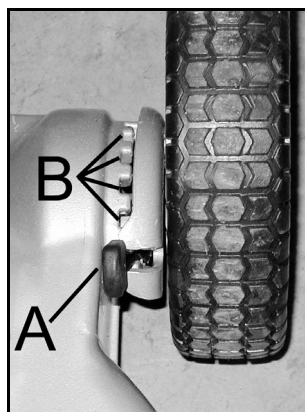


Figura 8

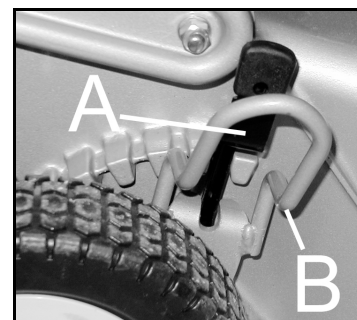


Figura 9

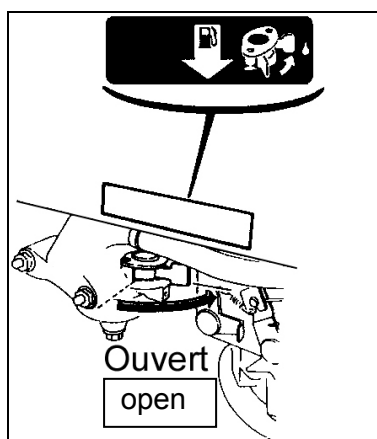


Figura 10

USO DEL RASAERBA



ATTENZIONE

Controllare che la bulloneria sia ben stretta. Fare riferimento alla tavola coppie di serraggio.

La sicurezza è stata una delle nostre maggiori preoccupazioni durante la progettazione e la fabbricazione di questa macchina. Quindi, la negligenza nell'uso della macchina renderebbe vani i nostri sforzi. La prevenzione è strettamente legata all'accuratezza ed all'abilità dell'utente nell'uso e nella manutenzione della macchina. Il miglior metodo di sicurezza rimane un utente accurato e abile; ci auguriamo che voi siate questo tipo di utente.

L'utilizzatore di questa macchina è responsabile del suo impiego sicuro. Egli deve essere un utente abile, appositamente addestrato all'uso di questa macchina. Leggere le istruzioni di sicurezza. Questa macchina è stata progettata per tagliare l'erba. Non è stata progettata per nessun'altra operazione. Non è stata progettata per trasportare altri attrezzi o materiali che potrebbero danneggiare la macchina e causare ferite all'utente. Non deve essere utilizzata per trasportare persone.



PERICOLO

Non usare mai la macchina senza aver prima eseguito tutte le operazioni di manutenzione descritte nel paragrafo della manutenzione giornaliera.



ATTENZIONE

Non lasciare usare mai la macchina a bambini o persone inesperte. Controllare che nessuna persona, animale od oggetto si trovi vicino alla macchina quando è in funzione. Eventuali a-stanti potrebbero essere colpiti dagli oggetti proiettati dalla lama. Nessuno deve trovarsi in prossimità della macchina, tranne l'operatore. Non mettere mai mani o piedi sotto le parti in movimento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Spostare la leva del rubinetto carburante verso sinistra, sulla posizione «ON».
- Controllare che le leve delle frizioni avanzamento e lama siano disinnestate.
- Spingere completamente in avanti la leva dell'acceleratore / starter quando il motore è freddo, spingere la leva solamente a metà corsa quando il motore è già caldo.
- Appoggiare un piede sul carter lama e tirare l'impugnatura dell'avviamento autoavvolgente.
- Se il motore non si avvia, ripetere l'operazione.
- Dopo che il motore si è avviato, rilasciare lentamente la fune avviamento e spostare l'acceleratore al minimo.
- Quando il motore è caldo, spingere avanti l'acceleratore a metà corsa, selezionare la velocità di avanzamento desiderata ed innestare la leva della frizione, per mettere in movimento la macchina.

TAGLIO DELL'ERBA

- Regolare l'altezza di taglio a seconda delle esigenze e delle condizioni dell'erba.



ATTENZIONE

Non dimenticare che è meglio tagliare spesso l'erba. Non farla crescere troppo per poi tagliarne una quantità elevata in una sola volta. L'erba troppo corta non resiste alla siccità e la lama può colpire il terreno danneggiandosi e/o proiettare oggetti intorno.

Spingere in avanti la leva dell'acceleratore a metà corsa. Tirare lentamente la leva della frizione lama verso il manubrio; poi spingere in avanti la leva della frizione avanzamento verso il manubrio e procedere sull'erba da tagliare. Spostare la leva dell'acceleratore al massimo.



AVVERTENZA

La velocità di taglio migliore dipende dall'altezza e dalla densità dell'erba. Generalmente è consigliabile tagliare a velocità compresa fra 3 e 10 km/h. L'erba alta si taglia lentamente in prima velocità e l'erba bassa viene tagliata più rapidamente in seconda velocità.



AVVERTENZA

Controllare che nessuno si trovi sul percorso da tagliare. Fermare immediatamente la macchina se si colpisce qualcosa. Lasciare raffreddare la macchina, pulire la macchina da polvere e detriti. Controllare la macchina o chiedere al rivenditore di controllare se è danneggiata.

È molto pericoloso lavorare in pendenza. Non lavorare mai su pendenze superiori a 15°.

COME SVUOTARE IL SACCO RACCOGLI ERBA

- Quando il sacco raccogli erba è pieno, fermare la macchina.
- Estrarre il contenitore dell'erba e svuotarlo.
- Quando il contenitore è vuoto, rimetterlo in sede.
- Si può ricominciare a tagliare.



ATTENZIONE

Fermare sempre il rasaerba e spegnere il motore prima di svuotare il sacco raccogli erba. Se il sacco raccogli erba non viene utilizzato, controllare che il deflettore scarico posteriore sia completamente abbassato. Non tagliare MAI quando il deflettore scarico posteriore è aperto.

COME ARRESTARE LA MACCHINA

- Rilasciare le leve delle frizioni lama ed avanzamento.
- Tirare completamente indietro la leva dell'acceleratore, per arrestare il motore.
- Chiudere il rubinetto del carburante



ATTENZIONE

Non lasciare mai la macchina in pendenza. Fermare la macchina su una superficie piana e livellata.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

Pulire a fondo la macchina.

Ritoccare con vernice le zone eventualmente scrostate, per prevenirne l'ossidazione.

Controllare le parti eventualmente usurate o danneggiate, sostituendole se necessario.

Eeguire la normale manutenzione della macchina, facendo riferimento alla tavola delle manutenzioni periodiche.

Riporre la macchina in un locale riparato ed asciutto.

Scollegare il cavo dalla candela.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTILIZZATORE



PERICOLO

PRIMA DI COMPIERE QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE SULLA MACCHINA, SPEGNERE IL MOTORE E SCOLLEGARE IL CAVO DALLA CANDELA.

Se le operazioni di manutenzione non vengono effettuate, si possono verificare danni alla macchina e ferite all'utilizzatore e/o agli astanti. Questi danni e ferite non saranno coperti dalla garanzia.

- La manutenzione giornaliera dovrà essere effettuata dall'utilizzatore.
- Le operazioni di manutenzione dopo le prime 20, 100 e 300 ore di funzionamento dovranno essere eseguite presso il rivenditore.
- Chiedere al rivenditore di controllare la macchina, se si verificano dei problemi.
- Chiedere all'importatore il nominativo del rivenditore più vicino.

MANUTENZIONE GIORNALIERA, PRIMA DI INIZIARE IL TAGLIO DELL'ERBA

Carburante (figura 11)

Controllare che il serbatoio carburante sia pieno, prima di iniziare il lavoro. Controllare che il tappo del serbatoio sia chiuso bene e che non vi siano perdite. Utilizzare soltanto carburante senza piombo, di buona qualità.



PERICOLO

Controllare che il serbatoio del carburante sia ben chiuso ed asciugare eventuali fuoriuscite di carburante prima di accendere il motore. Controllare che non vi siano fiamme libere, scintille elettriche, sigarette vicino alla macchina durante i rifornimenti di carburante.



Figura 11 (GXV160)

Adesivi per la sicurezza

- Controllare che gli adesivi di sicurezza siano incollati al loro posto. Sostituirli se sono consumati o danneggiati.

Lama e condizioni del porta lama



ATTENZIONE

C'è il rischio di tagliarsi o ferirsi quando si maneggia la lama. Indossare sempre guanti di protezione, quando si lavora alla lama.

Controllare sempre che la lama sia in buone condizioni; sostituirla se troppo usurata o danneggiata.

- Per sostituire la lama, svitare e togliere i bulloni lama e le rondelle dal portalama.
- Controllare le condizioni della lama. Sostituirla, se troppo usurata, piegata o incrinata.
- Controllare il serraggio dei bulloni fissaggio lama, facendo riferimento alla tavola delle coppie ser-raggio bulloneria a pag. 23 di questo manuale.



CAUTION

Utilizzare solamente parti di ricambio originali OREC: parti «non originali» non garantiscono un corretto e sicuro funzionamento della macchina e rendono nulla la garanzia.

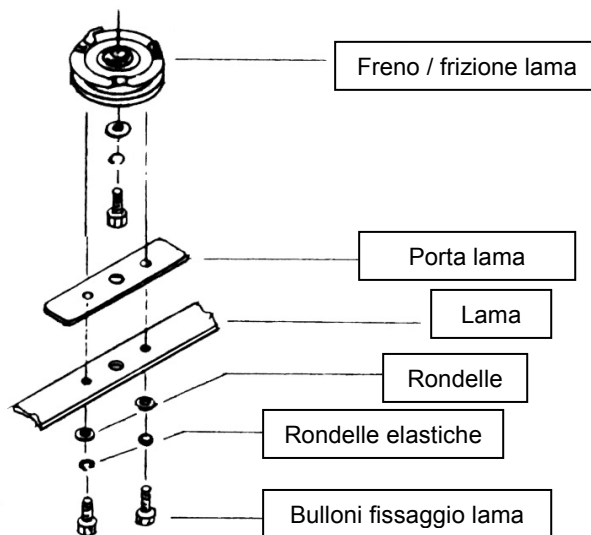


Figura 12

Motore:

Fare riferimento al manuale del motore consegnato con la macchina. Livello olio motore: controllare tramite l'astina di livello (A figura 13). Il livello dell'olio deve essere compreso tra le marcature <<A>> e <>, con l'astina di livello inserita nel bocchettone, ma non avvitata (figura 14). Controllare solamente a motore spento da almeno 10 minuti e con la macchina su di una superficie piana e livellata.

Utilizzare soltanto olio per motore a quattro tempi SAE 10W30 o API SL classe di buona qualità(0.65L)
 Sostituire l'olio motore dopo le prime 20 ore di funzionamento, a macchina nuova, e successivamente ogni 100 ore (figura 13).

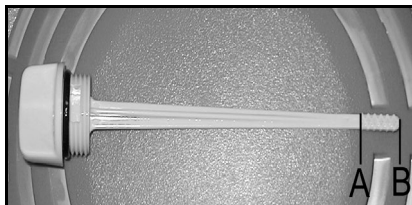


Figura 14

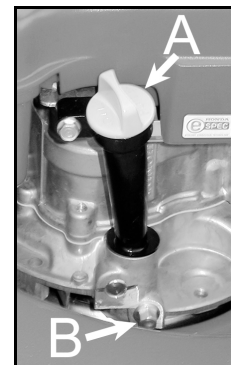


Figura 13

Filtro aria:

Smontare il filtro aria svitando i pomelli «A» (figura 15), soffiare l'elemento filtrante «A» (figura 16) con aria compressa dall'interno verso l'esterno in direzione contraria al normale flusso dell'aria. Sostituire l'elemento filtrante se troppo sporco o danneggiato, oppure dopo 5 pulizie. Pulire la guarnizione «» (figura 16) con acqua e sapone. Asciugare la guarnizione prima di rimontarla.



Figura 15 (GXV160)

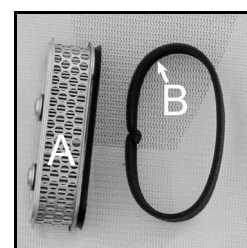


Figura 16

Regolazione frizione / freno lama (figura 17):

- Quando si rilascia la leva della frizione innesto lama, la lama deve arrestarsi entro 3 secondi. Se la lama non si ferma entro 3 secondi, il freno lama deve essere regolato come segue.
- Cavo n° 2: Svitare il controdamo «<A>» (figura 17). Avvitare il dado regolazione «» per aumentare l'efficienza del freno lama. Dopo eseguita la regolazione, avvitare nuovamente il controdamo «<A>».
- Controllare che la lama si fermi entro 3 secondi. Ripetere la regolazione, se necessario.

Regolazione frizione avanzamento (fig. 17-1, 17-2):

- Per verificare se la regolazione è corretta, a motore spento azionare la leva della frizione avanzamento e tirare indietro il rasaerba: le ruote motrici si devono bloccare. Per la regolazione, procedere come segue:
- Cavo n° 1 : Svitare il controdamo «A» (fig. 17). Avvitare il dado regolazione «B» per aumentare l'efficienza. Dopo eseguita la regolazione, avvitare nuovamente il controdamo «A».
- Controllate nuovamente la corretta regolazione della frizione avanzamento.

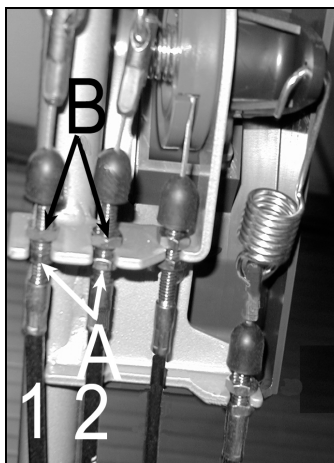


Figura 17-1 (GR538/537PRO)

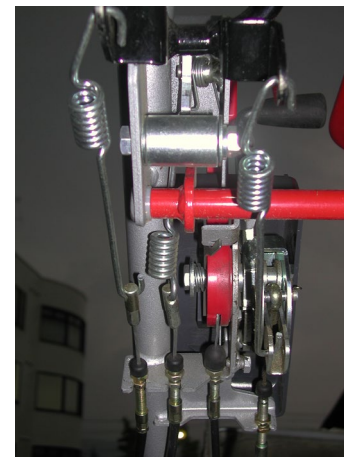


Figura 17-2 (GRH537PRO)

Serraggio della bulloneria:

- Controllare se bulloni, dadi, ecc. sono avvitati a fondo. Durante l'uso, le vibrazioni tendono ad allentare la bulloneria.

Sostituzione olio trasmissione (GR538/537PRO)

Rifornire lentamente l'olio, per evitare che trabocchi a causa di bolle d'aria. Verificare che il livello raggiunga il bordo del foro di riempimento.

1. Predisporre un contenitore per raccogliere l'olio.
2. Rimuovere il tappo di scarico (Fig. A, 1 – bullone da 14 mm) sul lato inferiore sinistro del carter trasmissione, quindi scaricare l'olio.
3. Rifornire la trasmissione con 0,07 litri di olio "SAE 90" o "API GL-5 o e richiudere il tappo.

• Per rifornire la trasmissione, inclinare la macchina su di un fianco (con il lato destro sul terreno) e rifornire dal tappo di scarico.

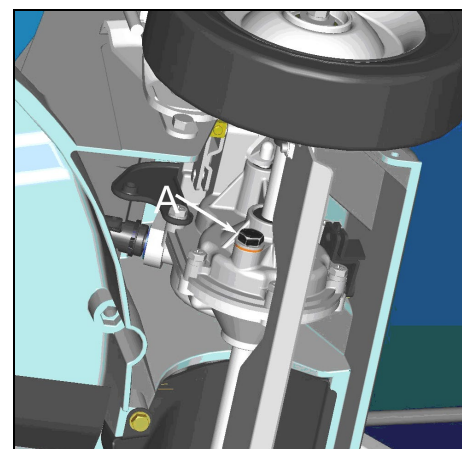


Figura 18

Intervalli sostituzione olio trasmissione

Primo	Dopo
Dopo 10 ore di utilizzo	Ogni 50 ore o Ogni anno a seconda di quale viene prima

Sostituzione olio trasmissione (GRH537PRO)

1. Predisporre un contenitore per raccogliere l'olio. Rimuovere il bullone e togliere il coperchio della trasmissione (Fig. 19).
2. Sostituire innanzitutto l'olio della trasmissione meccanica. Rimuovere il tappo di scarico (A, Fig. 20), sollevare la parte posteriore della macchina e scaricare l'olio. Richiudere il tappo e rifornire attraverso il foro di riempimento (B, Fig. 20) con 0,17 litri di olio (SAE90 o API GL-5). Serrare il tappo.
3. Sostituire quindi l'olio della trasmissione idrostatica HST. Rimuovere il bullone (Fig. 21) e scaricare completamente l'olio. Rimontare il bullone, rimuovere il tappo rosso (Fig. 22) e rifornire con 0,22 litri di olio HST (VG46 o SAE10W30). Richiudere quindi il tappo rosso. Il livello dell'olio deve essere a metà altezza della spia trasparente (Fig. 23).

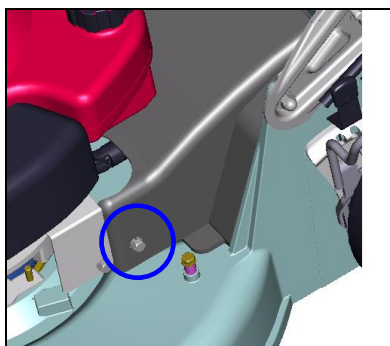


Fig. 19

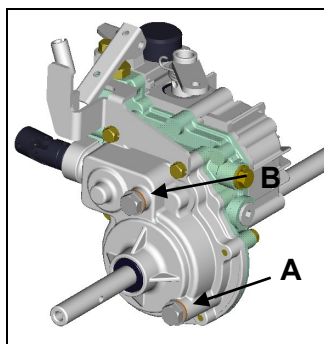


Fig. 20

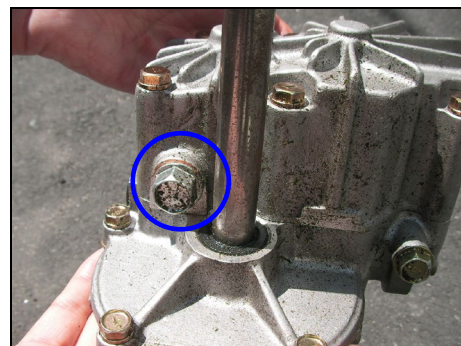


Fig. 21

Intervalli sostituzione olio

Olio	Primo	Dopo
olio trasmissione	Dopo 10 ore di utilizzo	Ogni 50 ore o Ogni anno a seconda di quale viene prima
oili HST	Dopo 10 ore di utilizzo	Ogni 50 ore o Ogni anno a seconda di quale viene prima

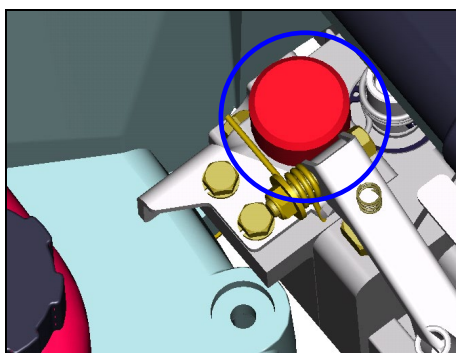


Fig. 22

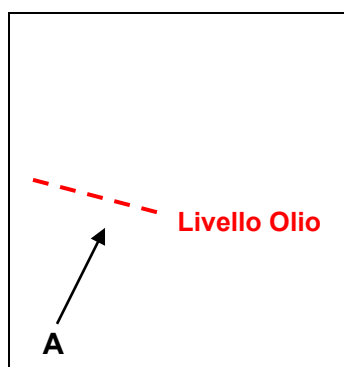


Fig. 23



ATTENZIONE

Prima di allentare il tappo rosso pulire con cura in modo da impedire l'ingresso di sporco e polvere (Fig. 22 & 23). Effettuare le operazioni di sostituzione dell'olio in luoghi non polverosi. Regolare l'altezza delle ruote posteriori al minimo per facilitare le operazioni di rifornimento.

Montaggio delle protezioni laterali

Se la protezione laterale viene smontata, prestare attenzione nel posizionarla correttamente prima di reinstallarla.

Intallare la protezione con bulloni, dadi e rondelle senza serrare a fondo.

Posizionare la parte anteriore verso l'alto e stringere il dado secondo la coppia di serraggio indicata.

La parte posteriore della protezione deve essere portata il più possibile verso il basso, prima di stringere il dado secondo la coppia di serraggio indicata.

La parte anteriore deve essere in alto, quella posteriore in basso.



ATTENZIONE

Se la parte posteriore della protezione laterale non è verso il basso c'è il rischio di lesioni ai piedi.

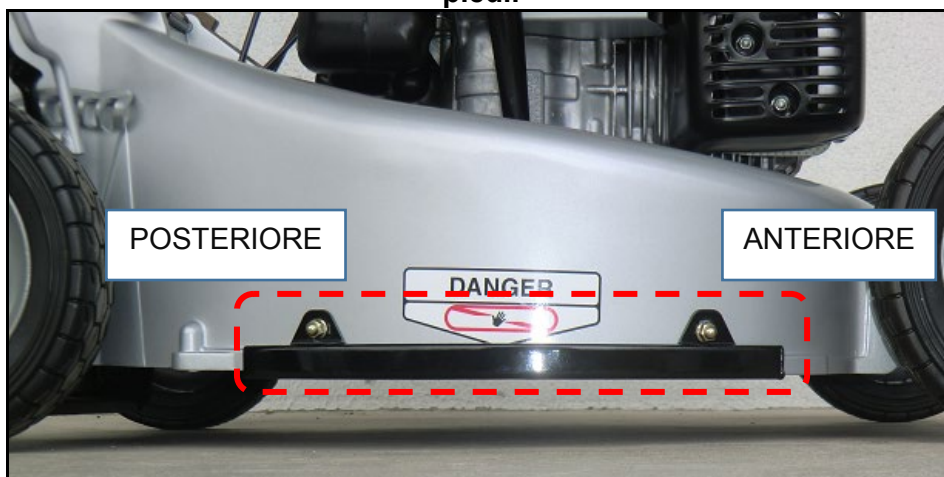


Figura 24

ANTERIORE : Verso l'alto

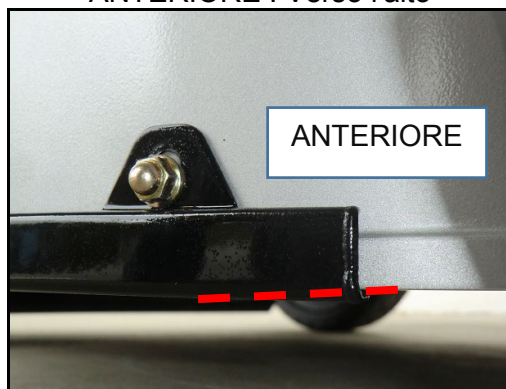


Figura 25

POSTERIORE : Verso il basso

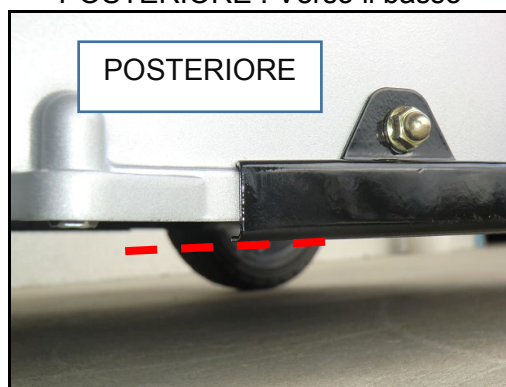


Figura 26

TAVOLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

- Chiedere al rivenditore di effettuare quelle operazioni che richiedono attrezzi speciali ed esperienza specifica.
- ⊕ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore, prima di avviare il motore.
- ⊗ Ispezione da effettuarsi dall'utilizzatore, dopo avere avviato il motore.

Elemento da controllare	Ispezione	Ad ogni uso	Prime 20 ore	Ogni 100 ore	Ogni 300 ore / ogni anno
Carburante	Rifornire il serbatoio	⊕			
	Rubinetto del carburante	⊕			
Materiali infiammabili	Pulire la macchina dai residui di materiali infiammabili	⊕			
Scocca del rasaerba	Controllare per eventuali crepe o ossidazione				⊗
Adesivi per la sicurezza	Controllare se sono al posto giusto ed in buone condizioni	⊕			
Freno lama	Controllare la regolazione	⊗			
Deflettore di scarico	Controllare che sia al suo posto ed in buone condizioni	⊕			
Serbatoio carburante	Controllare per eventuali perdite e se è in buone condizioni. Sostituirlo se necessario	⊕			
Tubazioni carburante	Controllare per eventuali perdite e se sono in buone condizioni. Sostituirli se necessario	⊕			
Leva acceleratore	Controllarne l'efficienza	⊗			
Lama	Controllare il serraggio dei bulloni e che sia in buone condizioni	⊕			
Cavo frizione avanzamento	Controllarne la regolazione ed il buon funzionamento	⊕		□	
Cavo freno lama	Controllarne la regolazione ed il buon funzionamento	⊕		□	
Motore	Fare riferimento al manuale del motore	⊕			
Bulloni, viti e dadi	Controllare il corretto serraggio	⊕			

GUASTI E RIMEDI

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Manca di carburante	Rifornire il serbatoio carburante
	Cavo candela scollegato	Collegare il cavo candela
La macchina non va avanti	Cavo frizione avanzamento	Regolare il cavo frizione avanzamento
La macchina non si ferma	Cavo frizione avanzamento	Regolare il cavo frizione avanzamento
La lama non ruota	Leva frizione lama disinnestata	Innestare la leva frizione lama
	Cavo frizione / freno lama	Regolare il cavo della frizione avanzamento / freno lama

COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA (Nm)

Diametro bullone (mm)	Marcatura sulla testa del bullone				
	4 0 senza contrassegno	7	8	9	11
3	0,3~0,5	---	---	---	---
4	0,8~1,0	---	---	---	---
5	2,5~3,4	5,4~6,4	6,4~7,4	6,4~7,4	8,8~9,8
6	4,9~6,9	9,8~11,8	11,8~13,7	11,8~13,7	14,7~16,7
8	11,8~16,7	24,5~29,4	29,4~34,3	34,3~36,2	36,3~41,2
10	20,6~29,4	39,2~44,1	49~53,9	49~53,9	72,6~82,4
12	44,1~53,9	83,4~93,2	93,2~107,9	93,2~107,9	122,6~137,3
14	63,7~78,5	117,7~132,4	132,4~147,1	147,1~166,7	205,9~225,6
16	88,3~107,9	152~171,6	176,5~196,1	215,8~245,2	313,8~343,2
18	117,7~137,3	205,9~235,4	245,2~274,6	313,8~343,2	441,3~470,7
20	147,1~166,7	235,4~274,6	313,8~353	441,3~480,5	617,8~657,1
22	176,5~205,9	421,7~451,1	539,4~578,6	608~647,2	843,4~882,6
24	235,4~264,8	539,4~568,8	706,1~745,3	784,5~823,8	1098,4~1137,6

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante :

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 -- ZA – 38110
ROCHETOIRIN France depositario
dei documenti tecnici

Designazione : Tosaerba rotativo con operatore a piedi
Marchio : OREC
Modello : GR538,GR537
Serial Identification :
Motore :
- Costruttore : HONDA
- Tipo : GXV160
- Energia : 3,5 kW
Larghezza di taglio : 530 mm
Conforme alle Direttive: 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC
Valutazione di conformità : 2006/42/EC Annex VIII
Livello di potenza sonora misurato : 97.4 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito : 98 dB(A)
Valutazione di conformità: 2000/14/EC Annex VI part 1
Corpo notificato (labo ufficiale) n°0088 : Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

Livello di pressione sonora alle orecchie
dell'operatore : 87 dB(A)

Harmonized standards used : EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Emesso a : Fukuoka, 24 August 2016

Firmato : Haruhiko Imamura
Funzione : Managing director



Misurazione delle vibrazioni

Marchio : OREC Tipo :Lawn Mower

Motore : GXV160

POSIZIONE ACCELEROMETRO	GR538, GR537
100mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	1,20 m/s ²
100mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	1,12 m/s ²

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA CE

Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 -- ZA – 38110
ROCHETOIRIN France depositario
dei documenti tecnici

Designazione : Tosaerba rotativo con operatore a piedi
Marchio : OREC
Modello: GR537PRO
Numero di matricola(da compilare) :
Motore :
- Costruttore : HONDA
- Tipo : GXV160
- Energia : 3,5 kW
Larghezza di taglio : 530 mm
Conforme alle Direttive: 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC
Valutazione di conformità: 2006/42/EC Annex VIII
Livello di potenza sonora misurato: 98 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito : 98 dB(A)
Valutazione di conformità: 2000/14/EC Annex VI part 1
Corpo notificato (labo ufficiale) n°0088 : Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK
Livello di pressione sonora alle orecchie
dell'operatore : 87 dB(A)
Norme armonizzate di riferimento: EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Emesso a : Fukuoka, 24 August 2016

Firmato: Haruhiko Imamura
Funzione: Managing director



Misurazione delle vibrazioni

Marchio : OREC Tipo :Lawn Mower
Motore : GXV160

POSIZIONE ACCELEROMETRO	
100mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	1.25 m/s ²
100mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	2,20m/s ²

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA CE

Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante :

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 -- ZA – 38110
ROCHETOIRIN France depositario
dei documenti tecnici

Designazione :

Tosaerba rotativo con operatore a piedi

Marchio :

OREC

Modello :

GRH537PRO

Serial Identification :

Motore :

- Costruttore :

HONDA

- Tipo :

GXV160

- Energia :

3,5 kW

Larghezza di taglio :

530 mm

Conforme alle Direttive:

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC

Valutazione di conformità :

2006/42/EC Annex VIII

Livello di potenza sonora misurato :

97.8 dB(A)

Livello di potenza sonora garantito :

98 dB(A)

Valutazione di conformità:

2000/14/EC Annex VI part 1

Corpo notificato (labo ufficiale) n°0088 :

Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

dell'operatore :

Livello di pressione sonora alle orecchie
87 dB(A)

Harmonized standards used :

EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Emesso a : Fukuoka, 24 August 2016

Frmato : Haruhiko Imamura

Funzione : Managing director



Misurazione delle vibrazioni

Marchio : OREC Tipo :Lawn Mower

Motore : GXV160

POSIZIONE ACCELEROMETRO	
100mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	1,40 m/s ²
100mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	2,40 m/s ²

